



TÄRKEÄ TÄYDENNYS SEUDUN RAIDEVERKOSTOON

Vantaan ratikka täydentää pääkaupunkiseudun raideverkostoa, ja on merkittävä parannus joukko liikenteen tarjontaan. Raitiotie on erinomainen ratkaisu kaupunkiin, jossa liikenne perustuu taloudellisesti, sosiaalisesti ja ekologisesti kestäviin kulkumuotoihin.

Ensimmäisessä vaiheessa Vantaan ratikka toteutetaan bussirunkolinjana 570, joka aloittaa liikennöinnin syksyllä 2021. Runkolinja korvaa linjan 562 kulkien suunnilleen samaa reittiä ja pysähtyen noin joka toiselle pysäkille. Runkolinja on samaa tasoa runkolinjojen 550 ja 560 kanssa. Pysäkkien laatutaso on korkea ja busseihin voi nousta myös keskiovista, mikä lyhentää pysäkkiaikaa. Reitille toteutetaan vahvat liikennevaloetudet, minkä tavoitteena on saada linjasta nykyistä luotettavampi ja toimivampi.

Vantaan ratikka kytkeytyy muuhun joukkoliikennejärjestelmään metron, pääradan ja Kehäradan sekä tulevaisuudessa Helsingin pikaraitiotieverkoston kautta. Itäpäässä liitytään Mellunmäestä metroon, lännessä Kehärataan lentoasemalla ja Aviapoliksessa ja Tikkurilassa pääradalle ja sen kautta koko Suomeen. Tikkurilassa ratikan reitille on vielä useampi vaihtoehto, ja reitti sekä tärkeä liityntäyhteys junaliikenteeseen pyritään päättämään ja suunnittelemaan yleissuunnittelun yhteydessä. Vantaan ratikan kannalta keskeisimmät Helsingin pikaraitiotieverkoston laajenemissuunnat ovat Viikin-Malmin sekä Tuusulanväylän raitiotiet, joista molempien ensimmäiset vaiheet on nostettu jatkosuunnitteluun Helsingissä tällä valtuustokaudella.

Raitiotietä on alustavassa yleissuunnitelmassa verrattu runkobussivaihtoehtoon. Vertailua junaan tai metroon ei ole tehty. Molemmat raskaan raideliikenteen muodot ovat huomattavasti raitiotietä kalliimpia rakentaa, metron kustannukset ovat lähes kymmenkertaiset raitiotiehen verrattuna. Maan pinnalla kulkeva juna on hieman edullisempi, mutta vaatii täyden erottelun muusta liikenteestä eikä näin kokoa kaupunkirakennetta lähelleen kuten raitiotie.

Vantaan ratikka voisi lähteä rakentumaan jo vuonna 2025, jolloin liikennöinti voisi alkaa 2030-luvun alkupuolella. Jotta tähän aikatauluun päästään tulee nyt käynnissä olevan yleissuunnitelmavaiheen jälkeen tehdä päätös jatkosuunnittelusta. Vantaan ratikka sisältyy MAL-suunnitelman luonnoksen 2030-vuoteen mennessä toteutettaviin hankkeisiin.